

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B113-22I	87088000	Placa de conexão dianteira ou traseira do quadro auxiliar, fabricado em aço (DC04 e/ou SAPH400) pelo processo de estampagem, com comprimento de 270 a 310 mm, largura de 160 a 248 mm, com espessura igual ou inferior a 2,5 mm, com rugosidade superficial aproximada de 12,5 micrometros, contendo nervuras internas e/ou protuberâncias convexas para rigidez estrutural, próprio para veículos automóveis elétricos ou híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

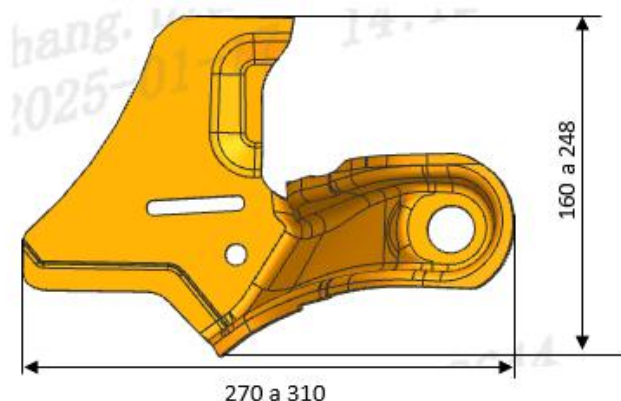
- **Material:** Aço (SAPH400)
- **Composição química:**
 - Carbono (C) $\leq 0.12\%$
 - Silício (Si) $\leq 0.50\%$
 - Fósforo (P) $\leq 0.035\%$
 - Enxofre (S) $\leq 0.035\%$
 - Manganês (Mn) $\leq 2\%$
 - Material: DC04 t=2.0, C $\leq 0.12\%$; Mn $\leq 0.30\%$; P $\leq 0.025\%$; S $\leq 0.020\%$

- **Espessura:** 2,3 mm

Parâmetros técnicos

- **Processo de fabricação:** Estampagem
- **Contorno da peça:** Contorno da peça com precisão de 0,5 mm em toda a sua extensão
- **Contorno da superfície:** Superfície com precisão de 0,5 mm
- **Complexidade da forma:** Forma complexa, incorporando nervuras internas e protuberâncias convexas para aumentar a rigidez estrutural
- **Altura das rebarbas** conforme especificado na norma JB/T 4129-1999, nível M
- **Espessura do material** conforme Q-BQB301-2009 (precisão normal PT.A)
- **Rugosidade:** 12,5 micrometros
- **Massa:** 0,3 a 0,9kg
- **Comprimento:** 270 a 310 mm
- **Largura:** 160 a 248 mm

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis elétricos ou híbridos

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Conectar a parte frontal ou traseira do subchassi ao sistema de suspensão, mantendo uma posição relativamente fixa. Transmitir várias forças do sistema de suspensão do chassi para o subchassi, reduzindo o impacto na estrutura do veículo. E oferecer suporte para os componentes do sistema de direção e freios que são instalados nele.